



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte

Innmelding sak til Regionalt planforum i Trøndelag

Innsendt	23.05.2025 13.27.11
ReferanselD	TFK478-1228852
Informasjon om innsender	

--

Innformasjon om innmelder av sak

Hvem melder inn saken (kommune)?

Statens vegvesen, Utbygging Midt

Kontaktperson

Fornavn

Vegar

Etternavn

Christoffersen Walsø

E-post

vegwal@vegvesen.no

Tlf

93056466

Stillingstittel

Planleggingsleder

Andre deltakere fra kommunen 1

Navn

Beatriz Lama Lopez

Deltakelse

Dato og tid

Møtedato

11.06.2025

Tidspunkt på dagen

☐ Mellom kl. 10 og 12

☒ Mellom kl. 12 og 14

☐ Passer hele dagen

Om planarbeidet

Navn på plan

E14 Austkil-Meråker grense

Bakgrunnen for at planarbeidet er igangsatt

E14 Stjørdal-riksgrensen Storlien er en viktig transportåre mot Sverige som har fått økt betydning som følge av Finlands og Sveriges inntreden i NATO. Strekingen har et stort vedlikeholdsetterslep,

trafiksikkerhetsutfordringer samt flere flom- og skredhendelser som påvirker regulariteten. Ved stengninger er omkjøringsveiene svært lange.
Hvilket stadium i prosessen er planarbeidet i? Planinitiativ / planprogram
Utfyllende beskrivelse Statens vegvesen har gjennomført en mulighetsstudie om utvikling av E14 fra Stjørdal til riksgrensen ved Storlien. I forbindelse med studien er det gjennomført registreringer av status for å påvise utfordringer og utbedringsbehov langs strekningen. Mulighetsstudien ble ferdigstilt i september 2023. Vegnormalene skal som utgangspunkt legges til grunn, dvs. vegstandard H1 (B= 9m) og tunellprofil T9,5. Strekningen skal tilfredsstillere krav til å skilte med fartsgrense 80 km/t og skal bygges flomsikkert mht 200-års flom med klimapåslag og usikkerhet. Dette medfører både utretting og heving av vei på deler av strekningen, og veg i ny tunneltrasé på enkelte delstrekninger. I Stjørdal kommune skal det utarbeides reguleringsplan(er) med konsekvensutredning, etter vegvesenets håndbok V712, for parsell Austkil – Meråker grense. Det er gjennomført samrådsmøte med Stjørdal kommune iht pbl § 3-7, 10.4.2025. Det er foreløpig ikke meldt planoppstart. Statens vegvesen har et mål om å få vedtatt planen før utgangen av 2026.
Type plan Detaljreguleringsplan
Detaljregulering/Områdeplan
Er forslaget i samsvar med overordnet plan/KPA? ☐ Ja ☒ Delvis ☐ Nei
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? ☒ Ja ☐ Nei
Hvilke: E14 går parallelt med Stjørdalselva, som er et nasjonalt laksevasdrag. Det kan være nødvendig å etablere støttemur og lignende ned mot elva enkelte steder. I skråningene ovenfor Kjellbergnes til Meråker grense ligger det naturreservat hvor det må gjennomføres sikringstiltak for å redusere skredfaren ned på E14. Noen tunellalternativer medfører at veg i dagen må legges over dyrkamark, både med tanke på jordvern og arkeologi er dette noe vi ønsker tilbakemeldinger på allerede nå.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?
Hvilke konkrete problemstillinger ønsker dere å ta opp i planforum? Ønsker tilbakemelding på foreløpige tunelltraseer med tilkomstveier som vil presenteres i møtet.

Hvilke regionale aktører ønsker kommunen / tiltakshaver skal delta i planforum?

- ☒ Trøndelag fylkeskommune
- ☒ Statsforvalteren i Trøndelag
- ☐ Statens vegvesen
- ☐ Kystverket
- ☐ Kartverket
- ☐ Fiskeridirektoratet
- ☒ NVE
- ☐ Direktoratet for mineralforvaltning
- ☐ Sametinget
- ☐ Forsvarsbygg
- ☐ Bane NOR
- ☐ Husbanken
- ☐ Jernbaneverket
- ☐ Avinor
- ☐ Statsbygg
- ☐ Mattilsynet
- ☐ NTNU Vitenskapsmuseet
- ☐ AtB
- ☐ Nye Veier
- ☐ Landbruksdirektoratet

Andre ting som det er relevant å opplyse om

Vedlegg

E14 Austkil Meråker alternativer.pdf